

Vypracoval: Ing. Věra Hromková, Alena Truhličková		Sella & Agreta s.r.o. Masarykova 620 565 01 Choceň
k.ú: Lhota u Lipníka nad Bečvou Obec: Lhota Okres: Přerov Kraj: Olomoucký		
Zadavatel: Státní pozemkový úřad ČR – Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov, Wurmova 606/2, 750 02 Přerov		
<div>KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA LHOTA U LIPNÍKA NAD BEČVOU 7. Plán společných zařízení 7.5 Dokumentace technického řešení opatření pro zpřístupnění pozemků</div>		
Technická zpráva – DPC 6		Příloha: 7.5.3.16.1

## **OBSAH:**

1. Popis území
2. Popis stavebně technického řešení
  - a) kategorie cesty
  - b) směrové vedení trasy
  - c) připojení na stávající komunikace
  - d) výhybny
  - e) rozšíření v obloucích
  - f) odvodnění cesty
  - g) výškové řešení
  - h) objekty v trase
  - i) návrh krytů a konstrukce vozovky
3. Návrh výsadby doprovodné zeleně
4. Vztahy k chráněným složkám přírody
5. Vliv stavby na životní prostředí

## 1. Popis území

Dnes již nevyužívaná cesta, jejíž průběh je v terénu patrný jen díky mezi ponechané na rozhraní orné půdy a TTP. Trasa navazuje na HPC5 v jihozápadní části intravilánu obce a pokračuje východním směrem, kde téměř zaniká v louce. V návrhu je cesta napojena na navrženou cestu VPC22.2. Cesta původně sloužila ke zpřístupnění lučních pozemků v údolní nivě. V současné době došlo v místě napojení cesty na cestu HPC5 k výstavbě rodinných domků a mezi oplocením jednotlivých parcel byla ponechána parcela, jejíž šíře není dostatečná pro vybudování polní cesty využitelné pro zemědělskou techniku. Zpřístupnění lokality „Za humny“ bude tedy řešeno cestou VPC22.2. Cesta DPC6 bude zachována pro osobní a pěší dopravu, čemuž odpovídá i návrh pouze doplňkové polní cesty.

## 2. Popis technického řešení

### a) Kategorie cesty

Dle ČSN 736209 se jedná o jednopruhovou šterkovou doplňkovou cestu nedefinovanou návrhovou kategorií o šířce 3,5 m a délce 347 m.

### b) Směrové vedení trasy

Navržená trasa v počátečním úseku respektuje průběh stávající cesty. Trasa v polní trati je navržena s ohledem nejlepší ekonomické a funkční řešení respektující konfiguraci terénu a platné vyhlášky a normy. Je navržena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

směrové poměry :

přímá 30,51 m

pravostranný oblouk dl. 13,92 m, R 200 m

přímá 23,83 m

pravostranný oblouk dl. 20,41 m, R 200 m

přímá 21,98 m

levostranný oblouk dl. 27,77 m, R 200 m

přímá 39,89 m

levostranný oblouk dl. 50,94 m, R 100 m

přímá 25,05 m

levostranný oblouk dl. 26,14 m, R 100 m

přímá 66,71 m

### c) Připojení na stávající komunikace

Polní cesta DPC6 se napojuje na cestu HPC5 v intravilánu obce a v poli na navrženou polní cestu VPC22.2 ve společné křižovatce s DPC23 v dostatečném odstupu od hráze navrhované vodní nádrže. Trasou VPC22.2 je dále umožněno napojení na silnici III.třídy.

### d) Výhybny

Výhybny nejsou navrženy.

**e) Rozšíření v obloucích**

Rozšíření komunikace v obloucích je navrženo dle ČSN 73 6109 pouze u poloměrů menších než 100 m buď na vnitřní straně oblouků, nebo na obou stranách oblouků (2 x ½ doporučeného rozšíření).

*Rozšíření v obloucích cesty DPC6*

V trase komunikace nejsou navrženy oblouky menší než 100 m.

**f) Odvodnění cesty**

Komunikace i zemní pláň bude v km 0,0000 - 0,3470 odvodněna příčným sklonem do okolního terénu. Zemní pláň bude odvodněna v km 0,0000 - 0,0940 pravostranným a v km 0,0940 - 0,3470 levostranným patním drénem vyústěným do dešťové kanalizace.

**g) Výškové řešení**

Návrh výškového uspořádání cesty v co největší míře respektuje stávající terén. Niveleta je navržena ve vzájemném souladu se směrovým vedením trasy. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky.

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,09932	1,10 %
km 0,09932 – 0,15039	VO, R 3000 m
km 0,15039 – 0,25718	2,31 %
km 0,25718 – 0,28303	VO, R 500 m
km 0,28303 – 0,28940	7,48 %
km 0,28940 – 0,31101	VO, R 500 m
km 0,31101 – 0,34713	3,15 %

**h) Objekty v trase**

Objekty a dotčená zařízení TI

km 0,0000 – 0,0060	sdělovací vedení (souběh v trase cesty)
km 0,0040 - 0,0100	el. vedení NN podzemní (souběh v trase cesty)

**i) Návrh krytu a konstrukce vozovky**

Kryt vozovky je navržen štěrkový ve sklonu 3 % o šířce 3,0 m s krajnicemi ze štěrkodrti o šířce 0,25 m. Zemní pláň je navržena ve sklonu 3 %.

Pro tuto kategorii se navrhuje netuhá vozovka s návrhovou úrovní porušení D2 o celkové tloušťce 520 mm. Na vrstvu ze štěrkodrti tl. 200 mm bude aplikována vrstva vibrovaného štěrku tl.

200 mm a vrstva penetračního makadamu hrubého tl. 100 mm. Povrch bude opatřen dvouvrstvým nátěrem (viz. katalogový list PN 506, Katalog vozovek polních cest - technické podmínky, změna č.2)

Pokud bude z podrobného geologického průzkumu zjištěno, že aktivní zónu nově navrhované polní cesty tvoří zeminy především podmíněčně vhodné a podřadně nevhodné k přímému použití, je třeba ověřit potřebu jejich technologické úpravy - především snížení vlhkosti za účelem požadovaného zhutnění a zvýšení CBR, případně navrhnout mechanické zlepšení podloží.

### **3. Návrh výsadby doprovodné zeleně**

Výsadba doprovodné liniové zeleně není navržena.

### **4. Vztahy k chráněným složkám přírody**

Komunikace nezasahuje do žádné oblasti vymezené pro ochranu přírody.

### **5. Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

V Chocni 10/2015

Vypracoval : Alena Truhličková